



FONCTIONNEMENTS DU NOUVEAU REX



Fédération Française Aéronautique

06/10/2015

Hier (2001 à 2010) ...



... 1000 témoignages en 10 ans ...

Aujourd'hui
(2011 à 2015)

...

... 350
témoignages
en 3 ans et
demi ...

Bienvenue dans la démarche du Retour d'EXpérience de la Fédération Française Aéronautique

Le REX a pour objet de recueillir des témoignages rapportés volontairement par les usagers en décrivant des situations et des événements liés à l'utilisation d'un aéronef.
Sont exclus les faits directs en relation avec un accident ou un incident qui font l'objet d'un traitement réglementaire particulier.
Ainsi le REX en détectant les faiblesses et les défaillances ou en mettant en lumière des faits positifs contribue à améliorer la sécurité des vols. La FFA garantit l'anonymat

L'adresse contactrex@ff-aero.fr vous permet de communiquer avec l'équipe en charge du REX, un pilote vous rappellera.

Pour accéder au formulaire de saisie d'un rex, cliquez sur le bouton suivant . **SAISIR UN REX**

Pour consulter , cliquez sur le bouton consulter du REX souhaité.

Filtre par catégorie : ☒ Tous

N°	Date Vol	Procéd	Titre	Description	
336	19/09/15	Procéd	EST UN PLUS EN SECURITE	Peu après le décollage de Rouen vers Ile d'Yeu, l'...	Consulter
335	07/09/15	Vigilan	DIFFICILES A DETECTER EN VOL	Le vol consistait en une navigation Chambéry (LFLB...	Consulter
334	15/09/15	Vigilan	AU ROULAGE	«Ce jour, le 15 septembre 2015 à 10h30, après avoi...	Consulter
333	15/09/15	Procéd	EN CLASSE G !!!	Le 15 /09/2015 , sur l'aérodrome douanier, alors q...	Consulter

Cap-Logiciels

FFA
Fédération Française Aéronautique

Demain (01/01/2016)



= NOUVEAU REX FFA

En partenariat avec la Fédération Française d'Aéronautique



Accessible 100% web

Que ce soit par les membres, le responsable SGS ou les gestionnaires. Idéal pour que vos déclarations soient toujours à jour.



Notification par E-mail

Les responsables sécurité sont notifiés par e-mail dès l'arrivée d'une nouvelle déclaration. Apportez rapidement des solutions aux incidents afin d'éviter une récurrence.



Version imprimable

Vos rapports et déclarations ont un format impression pour créer des dossiers papiers complets pour afficher et faciliter les échanges en réunion



Rôles & responsabilités

Différenciation des rôles déclarant, responsable sécurité et gestionnaire. Ainsi chacun sa tâche dans votre démarche sécurité, pour plus d'efficacité.



Publication interne

Possibilité de publier les déclarations clôturées, ainsi accessibles aux membres. Tous les pilotes peuvent être tenus informés des bonnes pratiques à adopter.



Rapport statistiques

Un grand nombre de statistiques, afin d'identifier précisément les sources d'incidents et permettre aux gestionnaires d'agir en conséquence.



Anonymat

Sur simple option, les déclarants peuvent choisir de déclarer un incident anonymement. Sinon, seul le responsable SGS sera habilité à recontacter le déclarant.



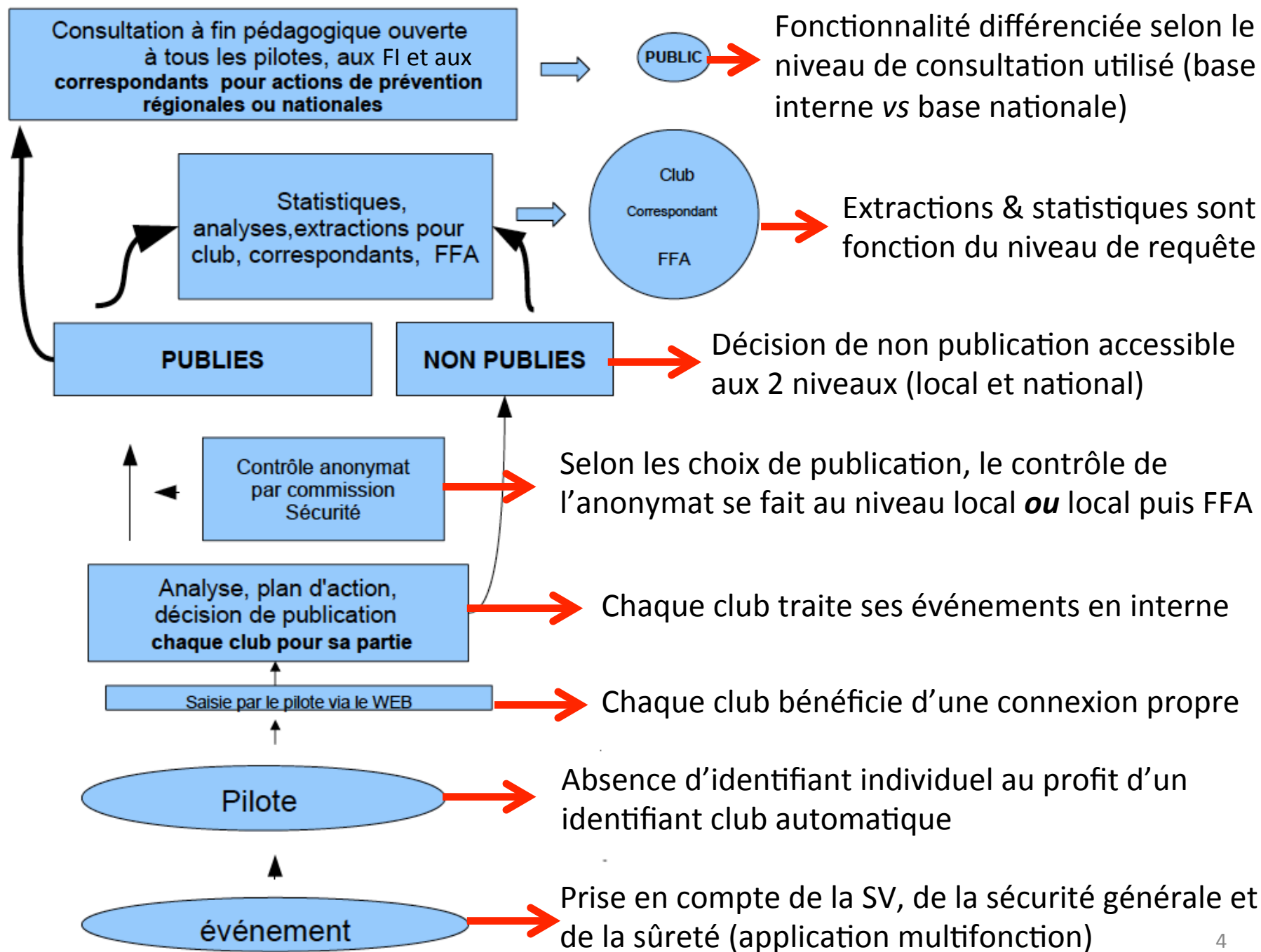
Moteur de recherche

Aerogest-SGS est doté d'un moteur de recherche avancé des déclarations, selon de nombreux critères (modèle d'appareil, date, cause principale, ...). Retrouver toutes vos déclarations en quelques clics.



Publication officielle

Faites remonter à des fins pédagogiques, les événements qui intéressent l'ensemble des clubs FFA, afin de continuer à développer la sécurité au niveau national.



Selon la fonction de chacun, utilisation d'un des 3 modes de connexion suivants :

- Mode « pilote » → pour les membres de l'aéro-club
- Mode « Responsable SGS » → pour le CPS ou les membres de la Commission Sécurité
- Mode « Président » → pour le Dirigeant Responsable

Le mode de connexion utilisé est affiché entre () en haut à gauche de l'écran, après le nom de la structure.

✈ Aéroclub du Béarn (Pilote)

Recherche

Recherche nationale

Documents

Déposer une déclaration

Abonnement

X

✈ Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche

Recherche nationale

Documents

Tableau de bord

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnement

X

✈ Aéroclub du Béarn (Président)

Recherche

Recherche nationale

Documents

Statistique

Paramètres

Déposer une déclaration

Mon compte

X

Les différentes fonctionnalités accessibles sont fonction du mode de connexion utilisé. Elles apparaissent sur un bandeau situé en haut de page. Certaines fonctionnalités sont communes aux 3 modes (ex : recherche...) mais avec des droits différents en fonction du mode (ex : un pilote peut consulter les déclarations alors que le responsable SGS peut également les éditer).

CONNEXION EN MODE « PILOTE »

✈ Aéroclub du Béarn (Pilote) → Connexion possible depuis smartphone, tablette ou PC.

Recherche

Recherche nationale

Documents

Déposer une déclaration

Abonnement

X

Nouvelle déclaration : Aéroclub du Béarn

Important : Cette fiche permet de rapporter un dysfonctionnement afin qu'il soit analysé par la commission prévention/sécurité du club. Il s'agit d'une action de prévention visant à éviter que ce type de dysfonctionnement ne se reproduise à l'identique, ou de façon similaire. Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes

Complétez le formulaire. Les champs marqués par * sont **obligatoires**

INFORMATIONS DIVERSES

Cette déclaration concerne * :

Non défini

Choix possibles →

✓ Non défini

Sûreté(S)-Sécurité générale(SG)

Sécurité des vols (SV)

Autre

DESCRIPTION DE L'ÉVÈNEMENT

Date de l'évènement * :

__/__/__

Choix dans un calendrier défilant →

Description de l'évènement * :

→ Texte requis

Septembre - 2015 -						
Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3

Votre commentaire :

Votre expérience récente vous a-t-elle aidé ? Comment ? (connaissances techniques, procédures, actions vitales, formation, etc.)

→ Texte possible mais non obligatoire

Élargissement du cadre « Informations diverses » si choix de la rubrique « SV », afin d'apporter les précisions requises pour son traitement.

INFORMATIONS DIVERSES

Cette déclaration concerne * **Sécurité des vols (SV)**

Votre fonction au moment de l'évènement : Non défini

Nombre et type de personnes concernées : ex : 1 controleur + 2 pilotes + ...

Lieu :

Météo : ex : CAVOK, Vent, Température, ...

Environnement : Non défini

Type de vol : Non Défini

Nature du vol : Non défini

Phase de vol : Non défini

Type d'aeronef : Non défini

Equipement : Non défini

Non défini
Elève pilote
Pilote
Pilote instructeur
Pilote examinateur
Passager pilote
Passager non pilote
Observateur au sol
Contrôleur
Mécanicien
Autre

Non défini
VFR Jour
VFR Nuit
VFR spécial
IFR Jour
IFR Nuit
Autre

Non Défini
Instruction double commande
Instruction double commande voltige
Solo supervisé (lâché, nav solo, ...)
Solo pilote
Solo Voltige
Présentation / Meeting
Compétition, Sport Aérien (Rallye, Précision, Voltige)
Maintenance
Convoyage
Baptême de l'air / Vol BIA
Vol d'essai
Autres

Non défini
Instrumentation classique (aiguille)
Instrumentation mixte (aiguille + GPS par exemple)
Instrumentation "Full Glass Cockpit"
Autre

Non défini
Avant roulage
Au roulage
Au décollage
En route
En évolution
En approche
En approche finale
A l'atterrissage
Après l'arrêt moteur
Autre

Non défini
Autre
172 SP
APM 20 Lionceau
APM 30 Lion
APM 40 Simba
AT 01 Tecnam
C 150
C 150 Aerobat
C 152
C 172
C 172 RG
C 177 Cardinal
C 182
CAP 10 B
CAP 10 C
DA-20
DA-40
DR 300
DR 400 Ecoflyer
DR 400/100
DR 400/120
DR 400/140
DR 400/160
DR 400/180
DR 500
DR400
E 200 Extra
E 300 Extra
EH 28 Enström
F.Design CTLS
F.Design MC
GY-80 Horizon
M 10 Mooney
M 20 Mooney
MS 880 Rallye
P 2002 Tecnam
PA 28
PA 32
Piper J3
Piper Super Cub
R 22 Robinson
R 44 Robinson
SR-20 Cirrus
SR-22 Cirrus
TB-10 Tampico
TB-20 Trinidad
TB-9 Tobago

L'utilisation de listes de choix permet une meilleure homogénéité.

Sous les cadres « Infos diverses » et « Description de l'événement », apparaissent ensuite :

IDENTIFICATION

Rappel : Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes à l'association

☒ : Je souhaite conserver l'anonymat

VALIDATION

Soumettre **Annuler**

Si le pilote souhaite s'identifier et décoche « Je souhaite conserver l'anonymat » ...

IDENTIFICATION

Rappel : Le rédacteur de cette fiche peut se présenter, ou garder l'anonymat. Dans tous les cas, le rédacteur de cette fiche ne pourra pas se voir infliger de sanctions internes à l'association

☐ : Je souhaite conserver l'anonymat

Nom & prenom :

Email :

à compléter par le déclarant.

VALIDATION

Soumettre **Annuler**

... il pourra être contacté par le CPS pour précisions, compléments d'information, etc...

Liste des déclarations de l'aéro-club

Les recherches sont faites sur l'ensemble des déclarations reçues et traitées par votre aéro-club.

Les déclarations en attente de traitement ne sont pas présentées (notion de confidentialité).

Nombre de déclarations : 2

1

Ref.	Catégorie	Description
178320150616172025468	Environnement	À l'issue de la reconnaissance à la vert...
178320150415234749789	Facteurs Humains	Observation par un FI en conversation av...



Imprimer la déclaration

Possibilité d'impression

Lien hypertexte permettant de consulter la déclaration (passe de bleu à magenta une fois consultée).

04/2015	Déclaration 178320150415234749789	Aéroclub du Béarn
Dates		
Date de déclaration : 04/2015		Date de l'évènement : 04/2015
Dernière modification : 04/2015		Date de clôture : 04/2015
Descriptif de l'évènement		
Description de l'évènement :		
Observation par un FI en conversation avec moi qui étais en train de procéder à l'avitaillement de l'aéronef, d'un revissage non conforme du bouchon de réservoir central. Je regardais le FI avec lequel j'entretenais cette conversation et j'ai revissé machinalement le bouchon sans détecter qu'une des 2 lamelles de maintien était restée à l'extérieur de la gouttière de blocage. La résistance ressentie lors du vissage me semblait normale.		
Commentaire du déclarant :		
J'aurais dû utiliser la boucle logique "action-vérification". Si le FI n'avait pas détecté mon erreur, j'aurais certainement perdu le bouchon de réservoir en vol.		

... suite de la
déclaration en
consultation.

Le format
d'impression
peut être
ajusté de
façon à ce
que
l'intégralité
de la
déclaration
tienne sur
une feuille A4
(possibilité de
recto-verso).

Classification de l'évènement

La déclaration concerne : Sécurité des vols (SV)

Phase de l'évènement : Autre

Catégorie : Facteurs Humains

Type de vol : Solo pilote

Nature du vol : VFR Jour

Type d'évènement : Anomalie

Conditions météo :

Modèle d'appareil : DR 500

Contrôlé (Classe A, B, C, D,

Instrumentation "Full Glass

Environnement : E)

Équipement : Cockpit"

Evaluation du risque

	Non défini	Très improbable	Improbable	Probable	Très probable
Non défini					
Anomalie				X	
Incident					
Incident Grave					
Accident Matériel					
Accident corporel					
Accident matériel et corporel					

Matrice d'évaluation du risque

Traitement de l'évènement

Titre : Avitaillement perturbé

Synthèse de l'instructeur :

Le pilote aurait dû dire au FI qu'il viendrait le voir une fois l'avitaillement terminé.

Synthèse du plan d'action :

- Edition d'un Flash SV - Réalisation d'une petite vidéo montrant comment cet événement a pu arriver. - Faire aborder ce point par les FI auprès des pilotes placés sous leur responsabilité.

Consultation en série possible

Retour à la liste des déclarations

La même connexion pilote permet de consulter le nouveau REX national FFA (accès à l'ancien REX identique à auparavant).

✈️ **Aéroclub du Béarn (Pilote)**

Recherche

Recherche nationale

Documents

Déposer une déclaration

Abonnement

X

Déclarations publiques

→ Nota : L'aéro-club à l'origine de la publication n'est jamais mentionné.

Nombre de déclarations : 31

1

Ref.	Catégorie	Description
✍️EKB65ZM0S8	Facteurs Humains	Au point d'arrêt intermédiaire et à l'is...
✍️147920150823122852162	Non défini	Dans le cadre de la visite préliminaire ...
✍️147920150823123724711	Non défini	Témoignage d'un observateur au sol ayant...
✍️147920150708155553706	Non défini	En fin d'avitaillement, le pilote consta...
✍️147920150708112323393	Non défini	Lors de l'entrée dans la CTR, le moteur ...
✍️147920150708112110682	Non défini	Découverte par un pilote en prévol d'une...
✍️126020150612112843028	Matériel	L'équipage d'un avion commercial en phas...
✍️147920150622102034078	Facteurs Humains	En courte finale et alors qu'il est stab...
✍️147920150622110236219	Non défini	Décollage en surcharge suite à la réalis...
✍️147920150622134834050	Non défini	Difficultés de contrôle de l'aéronef en ...
✍️178320150616172025468	Environnement	Lors de la réalisation des essais moteur...
✍️148720150516120312990	Facteurs Humains	Lors de la réalisation d'une VP, découve...
✍️147920150511083223796	Non défini	En palier croisière à 2500 ft entre les ...
✍️154420150423181308718	Non défini	En retour de convoyage, l'aéronef est au...
✍️154420150423181440539	Non défini	Observation par un FI en conversation av...
✍️120150421183732422	Facteurs Humains	Lors de la descente, une forte odeur d'e...
✍️126020150416213155183	Facteurs Humains	Alors qu'il est situé en fin de vent arr...
✍️178320150415234749789	Facteurs Humains	Sortie de piste par vent traversier souf...

Déclaration précédente figurée dans la base FFA, suite décision du club de publier l'événement au REX national.






Possibilité de consulter les 10 derniers documents « sécurité » publiés par l'aéro-club
(aucune possibilité de consultation de documents CRA ou FFA).

Aéroclub du Béarn (Pilote)

Recherche Recherche nationale **Documents** Déposer une déclaration Abonnement X

Liste des documents

Sur cette page sont disponibles l'ensemble des documents sécurités diffusés par votre structure. Vous pouvez les consulter sur simple clic.

Aperçu	Date de création	Lien	Nom du document
	16/06/2015	voir	Fiche_SV_27_Rebonds_atterrissage.pdf
	16/06/2015	voir	Fiche_SV_28_Prise_de_décision.pdf
	16/04/2015	voir	Fiche_SV_29_NOTAM.pdf
	25/09/2015	voir	Fiche_SV_30_TEM_1.pdf
	25/09/2015	voir	Fiche_SV_31_TEM_2.pdf



« Tout pilote est amené à prendre, au sol comme en l'air, beaucoup de décisions qui vont conditionner ou non la réussite de son vol. Les erreurs de jugement conduisent les pilotes à prendre de mauvaises décisions et constituent une grande part des causes d'accident (environ 80 %). Prendre des décisions pertinentes est donc crucial pour la sécurité des vols. Concentrons-nous donc sur les fondamentaux de la prise de décision afin de garantir une sécurité optimale ».



© 2014 – Aéro-club du Béarn

1 LES BIAIS DE LA DÉCISION

Ils perturbent le jugement du pilote :

- **le biais de conformité** : le pilote recherche un consensus de tous les occupants.
- **le biais de confirmation** : le pilote ignore involontairement certaines infos qui contredisent le bien-fondé de sa décision préférentielle.
- **le biais d'habitude** : le pilote préfère une solution familière, même si elle est loin d'être optimale.
- **le biais d'évaluation** : profondément lié à l'expérience de chaque pilote, il entraîne une déformation de l'évènement (sous ou surévaluation).
- **le biais de sélection de données** : le pilote n'utilise qu'une partie des infos à sa disposition.
- **le biais de brièveté** : la meilleure option est assimilée à tort à celle qui permet la résolution la + rapide.

2 LE PROCESSUS DÉCISIONNEL

En aviation, il diffère du processus conventionnel de prise de décision :

- DÉFINIR** les options disponibles à partir des éléments à disposition (ex : retour départ ou déroutement autre AD).
- ESTIMER** les risques inhérents à chacune des solutions envisagées (ex : AD inconnu vs AD connu, etc...).
- CHOISIR** l'option à retenir et s'y tenir jusqu'à évaluation de l'évolution de la nouvelle situation (ex : déroutement).
- INITIER** les actions à réaliser dans le cadre de l'option choisie (ex : nouveau cap, nouvelle altitude, etc...).
- DÉTERMINER** les changements induits par l'option retenue (ex : nécessité de nouvelle clairance).
- EVALUER** l'efficacité des solutions envisagées (ex : MTO empirique vs MTO théorique, etc...).

3 LES FACTEURS D'INFLUENCE

Leur cumul ± important entraîne des différences de choix entre pilotes confrontés à la même situation :

- **Conscience du risque** : préférence pour les décisions qui réduisent le risque interne (ex : peur de ne pas savoir faire).
- **Engagement** : maximal, il ferme la porte au retour en arrière. Minimal, il permet des microdécisions successives.
- **Pression temporelle** : influe sur le nombre et la qualité des décisions (ex : pb phase atterrissage ≠ pb phase croisière).
- **Personnalité** : très typée, engendre généralement de mauvaises décisions par manque d'objectivité (cf. figure).
- **Stress** : paralyse la prise de décision.
- **Fatigue** : engendre une non remise en cause du plan initial (ex : objectif destination).
- **Pressions extérieures** : liées aux PAX et/ou aux contraintes d'exploitation, elles influencent le jugement (ex : « Je ne peux pas faire autrement », « Ma mission est de ramener les mic », « Je ne peux pas faire autrement », « Ma mission est de ramener les mic », « Je ne peux pas faire autrement », « Ma mission est de ramener les mic »).

4 LA BONNE DÉCISION

Obéit aux principes suivants :

- **EST + FACILE À PRENDRE AU SOL QU'EN VOL.**
- **A FAIT L'OBJET D'UNE ANTICIPATION (PLAN B).**
- **N'EST PAS IMPROVISÉE.**
- **EST BASÉE SUR TOUTES LES INFOS DISPONIBLES.**
- **RESTE DANS LES LIMITES DE VOTRE SAVOIR FAIRE.**
- **TIENT COMPTE DE LA CONTRAINTE DE TEMPS.**
- **EST EXEMPTÉ DE TOUTE PRESSION EXTÉRIEURE.**
- **NE PEUT ÊTRE BONNE QUE SI ELLE EST PRISE.**

Possibilité de s'abonner pour être informé dès publication, de l'ensemble des déclarations émises par les membres de l'aéro-club et traitées puis publiées par le responsable SGS ou la Commission Sécurité de la structure.

Aéroclub du Béarn (Pilote)

Recherche Recherche nationale Documents Déposer une déclaration **Abonnement** X

Je m'inscris aux notifications de l'aéro-club

En enregistrant votre E-mail, associé à cet aéro-club, restez informé de toutes les notifications sécurités. A chaque fois qu'une nouvelle déclaration est publiée, recevez un E-mail avec le lien direct de consultation.

Confirmation d'inscription

Ceci est un e-mail de confirmation de votre inscription aux notifications sécurités de "Aéroclub du Béarn".

Désormais, vous recevrez un e-mail d'information à chaque fois qu'une nouvelle déclaration sera publiée.

Merci de confirmer votre inscription en cliquant sur le lien ci-dessous :
[Lien de confirmation](#)
(valide pendant 48h)

Pour vous désinscrire, il suffit de cliquer sur le lien, en bas des e-mails de notifications.

Votre E-mail

ENREGISTRER

Permet de quitter l'application

La prise en compte de l'abonnement est soumise à confirmation d'inscription *via* un lien reçu par courriel (validité = 48 h).

CONNEXION EN MODE « RESPONSABLE SGS »

Dès l'instant où une déclaration est déposée (depuis le mode de connexion « pilote » par exemple), le CPS reçoit une notification par courriel.

The image shows a screenshot of the Aéroclub du Béarn website interface. The top navigation bar includes links for 'Recherche', 'Recherche nationale', 'Documents', 'Déposer une déclaration', and 'Abonnement'. The main heading is 'Nouvelle déclaration : Aéroclub du Béarn'. Below this, a paragraph explains the purpose of the form: to report a malfunction for analysis by the club's prevention/safety commission. It notes that the reporter can be anonymous and will not face internal sanctions.

A red arrow points from the 'Déposer une déclaration' link in the navigation bar to the 'Nouvelle déclaration' page. Another red arrow points from a green box on the form, which says '✓ Déclaration envoyée', to the email notification shown on the right.

The email notification is from 'noreply@aerogest.fr' dated '6 octobre 2015 15:47'. It is addressed to 'MAYJONADE Stéphane' and is titled 'Aerogest-SGS : Nouvelle déclaration'. The body of the email includes a 'Pièce jointe' (attachment) icon and a section titled 'Nouvelle déclaration'.

Under 'Nouvelle déclaration', the email says: 'Bonjour, Vous êtes enregistré en tant que responsable SGS pour :Aéroclub du Béarn. A ce titre, vous recevez ce mail de notification pour vous informer de l'arrivée d'une nouvelle déclaration à traiter, sur Aerogest-SGS.' It then provides a reference: 'Référence de la déclaration : [HK2I5RBQVY](#)' and a link: 'Cliquez sur le lien pour accéder directement à la déclaration.'

Below the email notification, a red arrow points from the text 'Le CPS peut accéder directement au contenu de la déclaration à partir du lien intégré au courriel et à partir de n'importe quel type de navigateur (smartphone, tablette, PC...)' to the reference link in the email.

Le CPS peut accéder directement au contenu de la déclaration à partir du lien intégré au courriel et à partir de n'importe quel type de navigateur (smartphone, tablette, PC...).

Exemple 1 : accès à la déclaration depuis un smartphone.

Affichage dans un 1^{er}
cadre de l'intégralité
des informations
saisies par le déclarant

Présentation dans un
2^{ème} cadre des onglets
permettant le traitement
de l'événement.

Orange F 18:28 80 %

sgs.aerogest.fr

Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche Recherche nationale Documents Tableau de bord Déposer une déclaration Mon compte Abonnement X

Déclaration n°HK2IR9B9B2

DESCRIPTION DE L'ÉVÉNEMENT

Date de l'événement : 10/2015 Date de déclaration : 10/2015

Description de l'événement :

En fin d'avitaillement, le pilote constate qu'il a omis d'établir la liaison équipotentielle entre l'aéronef et la citerne à carburant. Il explique qu'avec l'installation délivrant la 100 LL, il a l'habitude de débiter la procédure par cet item mais qu'avec la citerne délivrant du SP 98, il est mal aisé de suivre le même ordre, le dessoulement du flexible d'avant impossible une fois le câble mis en place sur l'avion. La personne ayant aidé le pilote à l'opération d'avitaillement n'a pas pu pour sa part déceler l'oubli, cette dernière étant extérieure au monde aéronautique.

Commentaire du déclarant :

Votre fonction au moment de l'événement : Non défini Type de vol : Non Défini

Nombre et type de personnes concernées : ex : 1 contrôleur + 2 pilotes + ... Nature du vol : Non défini

Lieu : Phase de vol : Non défini

Météo : ex : CAVOK, Vent, Température, ... Type d'aéronef : Non défini

Environnement : Non défini Equipement : Non défini

Nom & Prénom : Anonyme E-mail : Anonyme

INFORMATIONS DIVERSES

Notes Analyse Synthèse Classification Validation/Publication

Notes internes :

Cap Logiciels Sarl - 45, impasse des

Pour davantage de
souplesse, le contenu
des 2 cadres est
également **modifiable**
à partir de TOUS les
outils actuels
(smartphone, tablette,
PC...)

Exemple 2 : accès depuis un PC à une déclaration venant d'être notifiée (cadre 1).

Déclaration n°178320150616171627660

DESCRIPTION DE L'ÉVÈNEMENT

Date de l'évènement : 04/2015 Date de déclaration : 06/2015

Description de l'évènement :

Observation par un FI en conversation avec un pilote en train de procéder à l'avitaillement de l'aéronef, d'un revissage non conforme du bouchon de réservoir central. Le pilote, qui regardait le FI avec lequel il entretenait cette conversation, a revissé machinalement le bouchon sans détecter qu'une des 2 lamelles de maintien était restée à l'extérieur de la gouttière de blocage. Le pilote déclare que la résistance ressentie lors du vissage lui semblait normale.

Le CPS peut modifier le texte saisi par le déclarant (ex : suppression de données permettant l'identification d'une personne, etc...).

Commentaire du déclarant :

Permet au CPS d'ajouter éventuellement après entretien oral, le commentaire d'un déclarant identifié.

Votre fonction au moment de l'évènement :

Nombre et type de personnes concernées :

Lieu :

Météo :

Environnement :

Type de vol :

Nature du vol :

Phase de vol :

Type d'aeronef :

Equipement :

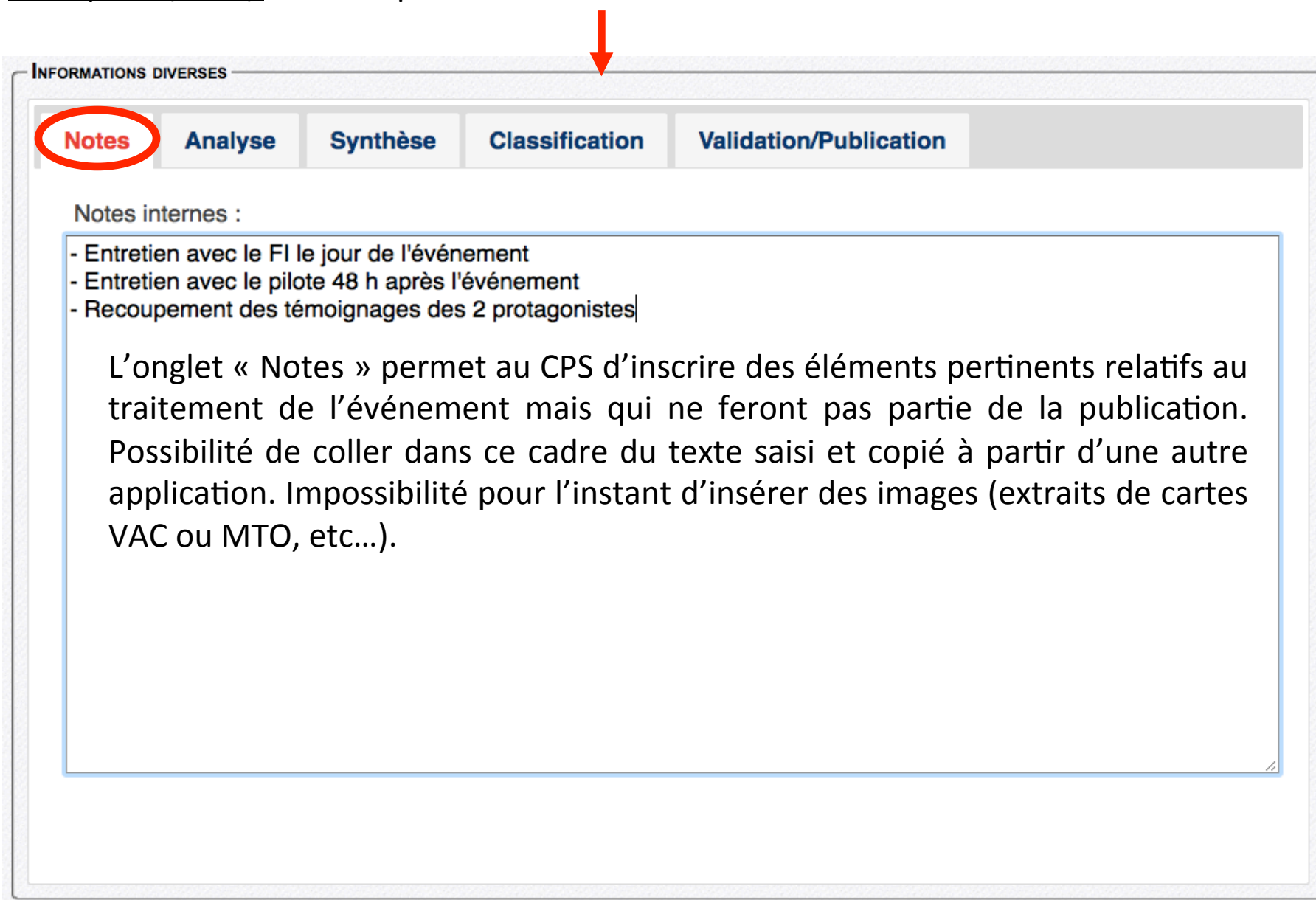
Nom & Prénom :

E-mail :

→ Références du déclarant (si renoncement à l'anonymat).

→ Toutes les données saisies par le déclarant à travers les listes de choix sont modifiables.

Exemple 2 (suite) : cadre 2 permettant au CPS d'assurer le traitement de l'événement.



INFORMATIONS DIVERSES

Notes Analyse Synthèse Classification Validation/Publication

Notes internes :

- Entretien avec le FI le jour de l'événement
- Entretien avec le pilote 48 h après l'événement
- Recoupement des témoignages des 2 protagonistes

L'onglet « Notes » permet au CPS d'inscrire des éléments pertinents relatifs au traitement de l'événement mais qui ne feront pas partie de la publication. Possibilité de coller dans ce cadre du texte saisi et copié à partir d'une autre application. Impossibilité pour l'instant d'insérer des images (extraits de cartes VAC ou MTO, etc...).

Aide
contextuelle
accessible par
« survol » des
items.

INFORMATIONS DIVERSES

Notes **Analyse** Synthèse Classification Validation/Publication

Indices préexistants :

Perte d'un bouchon en vol sur aéronef de même type 2 semaines auparavant. Un avitaillement ayant été effectué préalablement au vol, cette perte récente non élucidée résulte vraisemblablement d'un revissage incorrect du bouchon.

Cause principale identifiée :

Revissage incorrect du bouchon de réservoir carburant par perturbation de l'attention lors de l'avitaillement.

Facteurs d'aggravation du risque :

Aucun (réservoir central). Le revissage incorrect d'un bouchon de réservoir d'aile aggraverait le risque de perte de carburant en vol par aspiration mais le diminuerait puisque facilement détectable depuis le poste de pilotage.

les actes, omissions, événements, conditions ou toute combinaison de ces divers éléments qui ont conduit à l'accident ou à l'incident.

les actes, omissions, événements, conditions ou toute combinaison de ces divers éléments qui ont favorisé la survenue de l'accident ou de l'incident, mais sans lien de causalité directe avec lui.

INFORMATIONS DIVERSES

Notes Analyse **Synthèse** Classification Validation/Publication

Titre de la déclaration : AVITAILLEMENT PERTURBÉ

Synthèse de l'instructeur :

Le poste d'avitaillement est un lieu à haut risque.

Synthèse du plan d'action :

Actions rétroactives : Édition d'un Flash SV sur le risque de revissage incorrect du bouchon de réservoir.

Actions proactives : Réalisation d'une vidéo préventive explicative.

L'affectation d'un titre évocateur permet d'augmenter la lisibilité auprès des membres.

Notes

Analyse

Synthèse

Classification

Validation/Publication

Catégorie de l'événement : Facteurs Humains

Type de l'évènement : Avitaillement

Nature événement

Type de risque : Incident

Estimation de la fréquence de l'évènement : Probable

Estimation de la détectabilité de l'évènement : Detectable

Evènements similaires : 1

Evènements similaires : 1

Evènements similaires : 0

Evènements similaires : 2

Non défini
Facilement détectable
Détectable
Faiblement détectable
Indétectable

Non défini
Très improbable
Improbable
Probable
Très probable

	Non défini	Très improbable	Improbable	Probable	Très probable
Non défini					
Anomalie					
Incident				X	
Incident Grave					
Accident Matériel					
Accident corporel					
Accident matériel et corporel					

Matrice d'évaluation du risque

Quantification de la similarité avec les autres événements enregistrés dans la base de données interne.

La matrice d'évaluation du risque est basée sur l'association fréquence / nature de l'événement.

Aspect TEM

Non défini
Facteurs Humains
Environnement
Matériel
Autre

RAPPELS SUR LA CLASSIFICATION PAR NATURE DE L'ÉVÉNEMENT (TYPE DE RISQUE)

PB initial SV + fait(s) avéré(s) + conséquences(s) + dommages = NATURE DE L'ÉVÉNEMENT

PB INITIAL SV	FAIT(S) AVÉRÉS	CONSÉQUENCES	DOMMAGES	=	NATURE ÉVÉNEMENT
Problème X	Rien ne s'est passé	Il aurait pu se passer quelque chose	Aucun	→	Anomalie
	Il s'est passé quelque chose	Aucune		→	Incident
		Un accident a failli se produire		→	Incident grave
		Un accident s'est produit	Matériels	→	Accident matériel
			Corporels	→	Accident corporel
			Matériels + corporels	→	Accident matériel et corporel

RAPPELS SUR LA CLASSIFICATION PAR NATURE DE L'ÉVÉNEMENT (TYPE DE RISQUE)

Exemple d'application : avertisseur de décrochage inopérant détecté en prévol.

PB INITIAL SV	FAIT(S) AVÉRÉS	CONSÉQUENCES	DOMMAGES	=	NATURE ÉVÉNEMENT
Le pilote part en vol avec l'avertisseur INOP et majore sa vitesse d'atterrissage afin de se préserver d'un décrochage éventuel	Atterrissage OK	L'aéronef aurait pu rebondir	Aucun	→	Anomalie
	L'avion a rebondi à l'atterrissage et le pilote n'a pas remis les gaz. Il déclare qu'il a peut-être effectué un atterrissage dur.	TP et TAV OK		→	Incident
		TP OK mais amorce de flambage du TAV		→	Incident grave
		TAV tordu	Matériels	→	Accident matériel
		Un PAX s'est tassé une vertèbre	Corporels	→	Accident corporel
		TAV tordu + vertèbre tassée du PAX	Matériels + corporels	→	Accident matériel et corporel

INFORMATIONS DIVERSES

Notes Analyse Synthèse Classification **Validation/Publication**

Attention : En tant que responsable sécurité, vous devez vous assurer de l'anonymat de chaque déclaration avant validation/publication. Vous êtes, pour cela, autorisé à modifier les déclarations, afin de retirer toutes informations permettant d'identifier le déclarant (Immatriculation, nom & prénom, initiale, ...).

Publier aux membres de la structure : ☐
Transmettre à la commission sécurité FFA : ☐
Marquer comme "cloturé" : ☐

Cases à cocher autorisant une souplesse de choix accrue

Publier aux membres de la structure : ☒
Transmettre à la commission sécurité FFA : ☒
Marquer comme "cloturé" : ☒

Soumettre Annuler Supprimer

Une déclaration doit être clôturée AVANT de pouvoir être publiée

Nota : une publication au REX national génère automatiquement une notification en direction du CRPS attaché à votre CRA de rattachement, lui permettant ainsi de dresser un état des lieux de la sécurité au sein de sa région.

Possibilité pour le CPS d'effectuer des recherches dans la base de données propre à sa structure.

Recherche de déclarations internes

RECHERCHE

Après le :

Avant le :

Type de déclaration : -- Select --

Type d'occurrence : -- Select --

Type d'aéronef : -- Select --

Type de déclarant : -- Select --

Nature de l'évènement : -- Select --

Type de vol : -- Select --

Phase de vol : -- Select --

Statut déclaration : Non défini

Référence :

Déclarations par page : 15

Rechercher

Remise à zéro

Export XML

Possibilité de recherche critériée.

6 déclarations trouvées

1

Si aucun critère, toutes les déclarations sont affichées.

REF : 178320150616172025468

Type de déclaration

Nature de l'évènement

Type d'occurrence

Type de vol

Type d'aéronef

Sécurité des vols (SV)

Incident Grave

Risque d'abordage

Instruction double commande

DR 400/120

Date de l'évènement :

05/2015

Clôturé le :

06/2015

Publié le :

À l'issue de la reconnaissance à la verticale d'un AD non contrôlé et avant mise en descente pour rejoindre le début de la vent arrière, croisement à 90° et avec un différentiel d'altitude estimé à seulement 100 ft, d'un planeur en évolution en descente hors de la zone de perte d'altitude publiée. L'équipage avait été averti qu'un planeur était en évolution côté opposé au circuit avion mais il n'avait pas réussi à le détecter avant la

Consulter

Editer

CRITÈRES AFFECTÉS PAR LE DÉCLARANT

« Type de déclaration »

Non défini
Sûreté(S)-Sécurité générale(SG)
Sécurité des vols (SV)
Autre

« Type d'aéronef »

Non défini
Autre
172 SP
APM 20 Lionceau
APM 30 Lion
APM 40 Simba
AT 01 Tecnam
C 150
C 150 Aerobat
C 152
C 172
C 172 RG
C 177 Cardinal
C 182
CAP 10 B
CAP 10 C
DA-20
DA-40
DR 300
DR 400 Ecoflyer
DR 400/100
DR 400/120
DR 400/140
DR 400/160
DR 400/180
DR 500
DR400
E 200 Extra
E 300 Extra
EH 28 Enström
F.Design CTLS
F.Design MC
GY-80 Horizon
M 10 Mooney
M 20 Mooney
MS 880 Rallye
P 2002 Tecnam
PA 28
PA 32
Piper J3
Piper Super Cub
R 22 Robinson
R 44 Robinson
SR-20 Cirrus
SR-22 Cirrus
TB-10 Tampico
TB-20 Trinidad
TB-9 Tobago

« Type de déclarant »

Non défini
Elève pilote
Pilote
Pilote instructeur
Pilote examinateur
Passager pilote
Passager non pilote
Observateur au sol
Contrôleur
Mécanicien
Autre

« Phase de vol »

Non défini
Avant roulage
Au roulage
Au décollage
En route
En évolution
En approche
En approche finale
A l'atterrissage
Après l'arrêt moteur
Autre

« Type de vol »

Non Défini
Instruction double commande
Instruction double commande voltige
Solo supervisé (lâché, nav solo, ...)
Solo pilote
Solo Voltige
Présentation / Meeting
Compétition, Sport Aérien (Rallye, Précision, Voltige)
Maintenance
Convoyage
Baptême de l'air / Vol BIA
Vol d'essai
Autres

CRITÈRES AFFECTÉS PAR LE RESPONSABLE SGS

« Nature de l'événement »

Non défini
Anomalie
Incident
Incident Grave
Accident Matériel
Accident corporel
Accident matériel et corporel

« Type d'occurrence »

catégorie sûreté

Contrôle GTA: problème
Système contrôle accès : Problème
Disparition de matériel
Fait de tiers externe
Intrusion Club-House
Intrusion aéronef
Intrusion hangar
Intrusion véhicule
Problème avions de passage
Problème avion hors base
Perte documents off. Aéronef
Vol documents off. Aéronef
Autre type de problème

catégorie sécurité générale

Accident circulation
Choc
Chute
Coupure/Morsure
Explosion
Fumées dans locaux
Incendie dans locaux
Intoxication
Malaise
Risque électrique
Autre type de problème

catégorie SV

Vol basse hauteur
Autre type de problème

Non défini
Atterrissage en campagne
Atterrissage dur
Avitaillement
Amerrissage
Balise de détresse
Cellule
CFIT/CFTT
Cheval de bois sur piste
Collision aviaire
CS/LS Nuit Aéro
Dépassement facteur de charge
Egarement
Electricité: Panne
Essence: Panne
Freinage
Fumées/Incendie
Givrage Carburateur
Givrage Cellule
Hélice
Incapacité pilote
Incursion sur piste
Indéterminée
Infraction RCA
Infraction RDA
Infraction RTA
Instruments: Problèmes
Instruments: Panne
Maintenance: Problèmes
Moteur: Panne
Moteur: Performances
Moteur: Problème
Météo: Problème
Oubli barre tractage
Oubli des flammes
Passage en IMC
Passagers: Problème
Pneumatiques
Procédures sol
Procédures sol et vol
Procédures vol
Radio-Navigation
Risque d'abordage
Roulette de nez
Sortie de piste
Turbulence de sillage

Autres possibilités de recherche interne

✈ Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche

Recherche nationale

Documents

Tableau de bord

Déposer une déclaration

Mon compte

Abonnement

X

Recherche de déclarations internes

Possibilité de recherche par créneaux temporels

RECHERCHE

Après le : Avant le :

Type de déclaration : -- Select -- Type d'occurrence : -- Select --

Type d'aéronef : -- Select -- Type de déclarant : -- Select --

Nature de l'évènement : -- Select -- Type de vol : -- Select --

Phase de vol : -- Select -- Statut déclaration : Non défini

Référence : Déclarations par page : 15

Rechercher **Remise à zéro** **Export XML**

Possibilité de recherche par référence

6 déclarations trouvées
1

Possibilité d'exporter les résultats de la recherche au format texte.

REF : 178320150616172025468

Type de déclaration	Nature de l'évènement	Type d'occurrence	Type de vol	Type d'aéronef
Sécurité des vols (SV)	Incident Grave	Risque d'abordage	Instruction double commande	DR 400/120
Date de l'évènement : 05/2015				
Clôturé le : 06/2015				
Publié le :				

Possibilité de défilement à la souris afin de lire l'intégralité du texte saisi.

Le CPS est le seul à pouvoir éditer une déclaration afin de la traiter puis de la publier.

Consulter

Editer

L'édition d'une déclaration permet au CPS d'apporter des modifications, compléments...

Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche Recherche nationale Documents Tableau de bord Déposer une déclaration Mon compte Abonnement X

Déclaration n°178320150616171627660

DESCRIPTION DE L'ÉVÈNEMENT

Date de l'évènement : 04/2015 Date de déclaration : 06/2015

Description de l'évènement :

Observation par un FI en conversation avec un pilote en train de procéder à l'avitaillement de l'aéronef, d'un revissage non conforme du bouchon de réservoir central. Le pilote, qui regardait le FI avec lequel il entretenait cette conversation, a revissé machinalement le bouchon sans détecter qu'une des 2 lamelles de maintien était restée à l'extérieur de la gouttière de blocage. Le pilote déclare que la résistance ressentie lors du vissage lui semblait normale.

... sauf dans le cas où elle a déjà été clôturée (action différente de celle de publication).

Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche Recherche nationale Documents Tableau de bord Déposer une déclaration Mon compte Abonnement X

**Attention, cette déclaration a été cloturé et ne permet donc plus de modification.
Vous pouvez tout de même décider de la publier ou non auprès de vos membres.**

Déclaration n°178320150616172025468

DESCRIPTION DE L'ÉVÈNEMENT

Date de l'évènement : 05/2015 Date de déclaration : 06/2015

Description de l'évènement :

À l'issue de la reconnaissance à la verticale d'un AD non contrôlé et avant mise en descente pour rejoindre le début de la vent arrière, croisement à 90° et avec un différentiel d'altitude estimé à seulement 100 ft, d'un planeur en évolution en descente hors de la zone de perte d'altitude publiée. L'équipage avait été averti qu'un planeur était en évolution côté opposé au circuit avion mais il n'avait pas réussi à le détecter avant la reconnaissance. Le PowerFlarm dont est équipé l'avion n'a fourni aucun signal de détection du trafic conflictuel.

INFORMATIONS DIVERSES

Notes Analyse Synthèse Classification **Validation/Publication**

Attention : En tant que responsable sécurité, vous devez vous assurer de l'anonymat de chaque déclaration avant validation/publication. Vous êtes, pour cela, autorisé à modifier les déclarations, afin de retirer toutes informations permettant d'identifier le déclarant (Immatriculation, nom & prénom, initiale, ...).

Publier aux membres de la structure : ☐
 Transmettre à la commission sécurité FFA : ☐
 Marquer comme "cloturé" : ☐

Cases à cocher autorisant une souplesse de choix accrue

Publier aux membres de la structure : ☒
 Transmettre à la commission sécurité FFA : ☒
 Marquer comme "cloturé" : ☒

Soumettre Annuler Supprimer

Une déclaration doit être clôturée AVANT de pouvoir être publiée

Fonctionnalité identique à celle de recherche interne (recherche critériée), mais dans la base de données nationale.

⚡ Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche **Recherche nationale** Documents Tableau de bord Déposer une déclaration Mon compte Abonnement X

Déclarations publiques

Aucune déclaration n'est disponible

Exemple de cas représentatif d'une action de maintenance informatique en cours.

Possibilité pour le CPS d'effectuer des recherches au sein de la base de données nationale.

📌 Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche **Recherche nationale** Documents Tableau de bord Déposer une déclaration Mon compte Abonnement X

Déclarations publiques

Nombre de déclarations : 31 

Une fonction de filtrage va permettre de restreindre le nombre de résultats.

Ref.	Catégorie	Description
EKB65ZM0S8	Facteurs Humains	Au point d'arrêt intermédiaire et à l'is...
147920150823122852162	Non défini	Dans le cadre de la visite préliminaire ...
147920150823123724711	Non défini	Témoignage d'un observateur au sol ayant...
147920150708155553706	Non défini	En fin d'avitaillement, le pilote consta...
147920150708112323393	Non défini	Lors de l'entrée dans la CTR, le moteur ...
147920150708112110682	Non défini	Découverte par un pilote en prévol d'une...
126020150612112843028	Matériel	L'équipage d'un avion commercial en phas...
147920150622102034078	Facteurs Humains	En courte finale et alors qu'il est stab...
147920150622110236219	Non défini	Décollage en surcharge suite à la réalis...
147920150622134834050	Non défini	Difficultés de contrôle de l'aéronef en ...
178320150616172025468	Environnement	Lors de la réalisation des essais moteur...
148720150516120312990	Facteurs Humains	Lors de la réalisation d'une VP, découve...
147920150511083223796	Non défini	En palier croisière à 2500 ft entre les ...
154420150423181308718	Non défini	En retour de convoyage, l'aéronef est au...
154420150423181440539	Non défini	Observation par un FI en conversation av...
120150421183732422	Facteurs Humains	Lors de la descente, une forte odeur d'e...
126020150416213155183	Facteurs Humains	Alors qu'il est situé en fin de vent arr...
178320150415234749789	Facteurs Humains	Sortie de piste par vent traversier souf...

Déclaration précédente figurée dans la base FFA, suite décision du CPS de procéder à une publication nationale.

29

Recherche de déclarations publiques

RECHERCHE

Après le :

Type de déclaration :

Type d'aéronef :

Nature de l'évènement :

Phase de vol :

Référence :

Avant le :

Type d'occurrence :

Type de déclarant :

Type de vol :

Statut déclaration :

Déclarations par page :

Rechercher

Remise à zéro

Export XML

6 déclarations trouvées

Recherche critériée.

REF : 178320150616172025468

Type de déclaration

Sécurité des vols (SV)

Nature de l'évènement

Incident Grave

Type d'occurrence

Risque d'abordage

Type de vol

Instruction double commande

Type d'aéronef

DR 400/120

Date de l'évènement :

05/2015

Clôturé le :

06/2015

Publié le :

À l'issue de la reconnaissance à la verticale d'un AD non contrôlé et avant mise en descente pour rejoindre le début de la vent arrière, croisement à 90° et avec un différentiel d'altitude estimé à seulement 100 ft, d'un planeur en évolution en descente hors de la zone de perte d'altitude publiée. L'équipage avait été averti qu'un planeur était en évolution côté opposé au circuit avion mais il n'avait pas réussi à le détecter avant la

Présentation de la consultation identique aux consultations internes


Consulter

La fonctionnalité « Documents » permet au CPS d'ajouter et/ou de supprimer un (des) fichier(s) SV consultable(s) par les membres de la structure.

✈ Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche Recherche nationale **Documents** Tableau de bord Déposer une déclaration Mon compte Abonnement X

Gestion des documents



A partir de cette page, vous pouvez gérer les différents documents mis à disposition de vos adhérents.
Pour Ajouter un document, cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf".

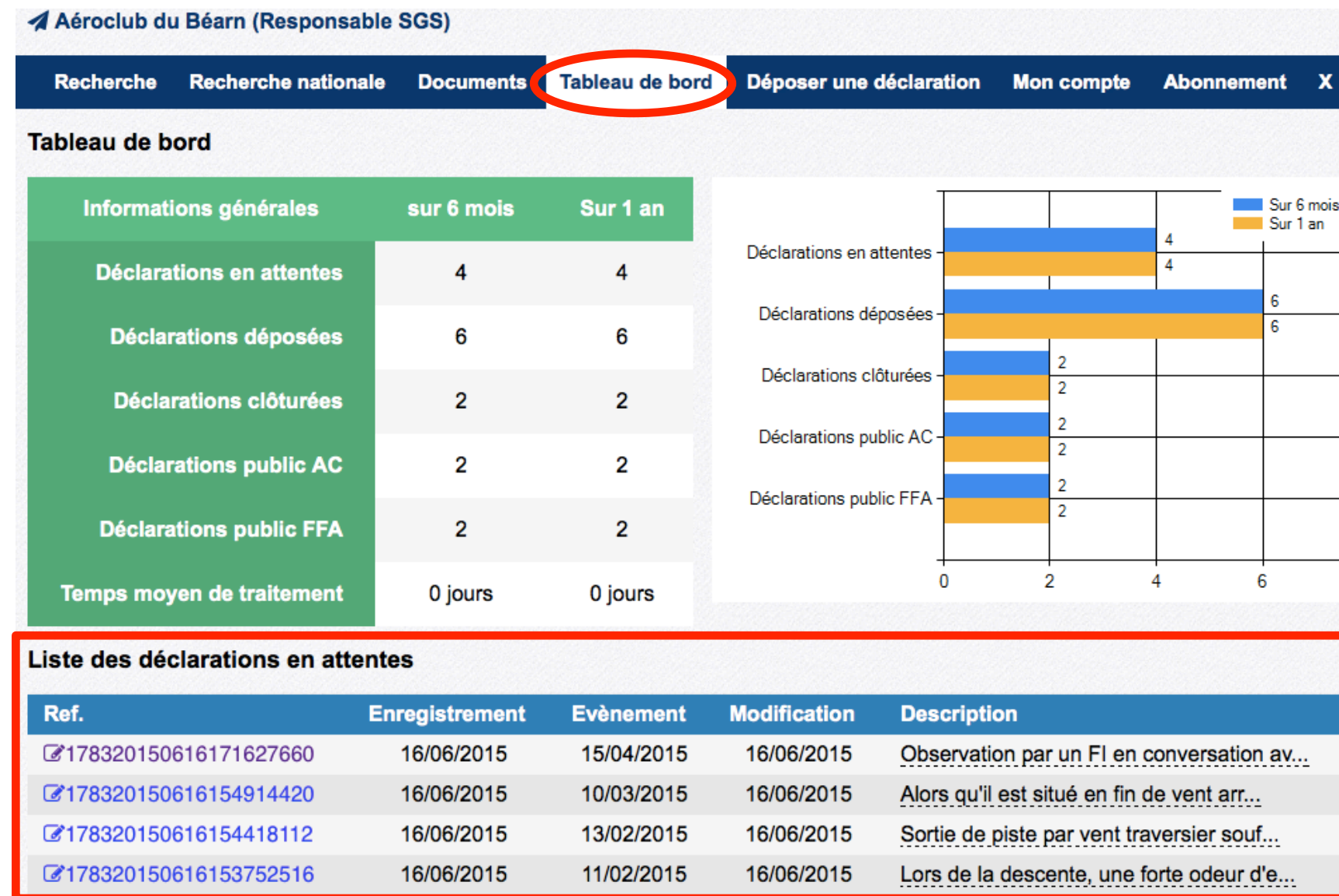
Ajouter un fichier .pdf

Nom	Date de création	Commande	
Fiche_SV_27_Rebonds_atterrissage.pdf	16/06/2015	Voir	Supprimer
Fiche_SV_28_Prise_de_décision.pdf	16/06/2015	Voir	Supprimer
Fiche_SV_29_NOTAM.pdf	16/04/2015	Voir	Supprimer
Fiche_SV_30_TEM_1.pdf	25/09/2015	Voir	Supprimer
Fiche_SV_31_TEM_2.pdf	25/09/2015	Voir	Supprimer
Fiche_SV_32_TEM_3.pdf	25/09/2015	Voir	Supprimer

Nota :

- Une fonctionnalité identique est attribuée au Président de la structure.
- Volume limité à 10 fichiers PDF de taille maximale unitaire 3 Mo.

La fonctionnalité « Tableau de bord » permet d'obtenir une vue d'ensemble sur une année.



Possibilité d'accéder directement par ce biais aux déclarations en attente de traitement.

La fonctionnalité « Mon compte » permet au CPS d'éditer/modifier ses identifiants.

Aéroclub du Béarn (Responsable SGS)

Recherche Recherche nationale Documents Tableau de bord Déposer une déclaration **Mon compte** Abonnement X

Editer mes informations

Nom : MAYJONADE

Prénom : Stéphane

Login : MAYJONADE_DEB

Mot de passe :

Confirmation mot de passe :

E-mail : sv.acbearn@gmail.com

ENREGISTRER

Identifiant non modifiable

La modification du MDP est conseillée à la 1^{ère} connexion.

Validation des changements

Les fonctionnalités « Déposer une déclaration » et « Abonnement » sont pour finir identiques à celles du mode de connexion « Pilote ». Elles ne sont donc pas développées ici.


CONNEXION EN MODE « PRÉSIDENT »



Fonctionnalités strictement identiques à celles utilisables en mode de connexion « pilote ».

Aéroclub du Béarn (Président)

Recherche Recherche nationale **Documents** Statistique Paramètres Déposer une déclaration Mon compte X



Gestion des documents

A partir de cette page, vous pouvez gérer les différents documents mis à disposition de vos adhérents.
Pour Ajouter un document, cliquez sur le bouton bleu "Ajouter un fichier .pdf".

Ajouter un fichier .pdf

Nota : droit identique à celui du responsable SGS

Nom	Date de création	Commande
Fiche_SV_27_Rebonds_atterrissage.pdf	16/06/2015	Voir Supprimer
Fiche_SV_28_Prise_de_décision.pdf	16/06/2015	Voir Supprimer
Fiche_SV_29_NOTAM.pdf	16/04/2015	Voir Supprimer
Fiche_SV_30_TEM_1.pdf	25/09/2015	Voir Supprimer
Fiche_SV_31_TEM_2.pdf	25/09/2015	Voir Supprimer
Fiche_SV_32_TEM_3.pdf	25/09/2015	Voir Supprimer

Ajouter un document

Contraintes sur les fichiers :

- les fichiers doivent être au format PDF
- ils doivent avoir une taille maximum de 3Mo
- 10 fichiers maximum au total

Conseil :

Les noms des fichiers apparaitront tels quels dans la liste; veuillez à utiliser un intitulé parlant pour les pilotes

Uploader un fichier PDF: Choisir le fichier

Accession à l'explorateur de l'ordinateur afin de sélectionner le fichier à « uploader ».

Vérifier et envoyer

Pour vérifier le contenu puis envoyer le fichier (publication instantanée).

Liste des statistiques Création

Liste des statistiques enregistrées

Cette fonctionnalité sera implémentée courant 2016.

Générer un rapport

du 25/09/2014 au 25/09/2015

	Titre	1ère variable	2ème variable	Type	Description
--	-------	---------------	---------------	------	-------------

Recherche	Recherche nationale	Documents	Statistique	Paramètres	Déposer une déclaration	Mon compte	X
Utilisateurs	Changement de président/Gérant	Abonnements	Apparition d'un sous-bandeau.				

Gestion des utilisateurs

Seul le Président peut créer, modifier ou supprimer les utilisateurs.

Créer un utilisateur

Si Président = CPS, nécessité de se créer en tant que « Responsable Sécurité ».

Nom	Prénom	E-mail	Statut	Details	Editer	Supprimer
MAYJONADE	Stéphane	sv.acbearn@gmail.com	Responsable SGS			

Recherche	Recherche nationale	Documents	Statistique	Paramètres	Déposer une déclaration	Mon compte	X
-----------	---------------------	-----------	-------------	------------	-------------------------	------------	---

Création d'un compte "Responsable Sécurité"

Nom :

Prénom :

E-mail :

Le statut de « Responsable SGS » (CPS) est automatiquement attribué au nouvel utilisateur...

Enregistrer nouvel utilisateur

... qui reçoit alors un courriel de confirmation avec ses identifiants de connexion.

Bienvenue,

Vous venez d'être désigné en tant que responsable sécurité pour : Aéroclub du Béarn.

A ce titre, vous bénéficiez d'un accès administrateur sur Aérogest-SGS afin de traiter les déclarations envoyées.

Aérogest-SGS est un système de gestion de la sécurité aéronautique, accessible en ligne. Développé en collaboration avec la Fédération Française d'Aéronautique, il permet d'uniformiser la gestion des incidents au sein des aéroclubs et structures aéronautiques, mais aussi de faire remonter ces informations vers la FFA en cas d'incident majeur.

Vous trouverez vos identifiants de connexion ci-dessous :

Lien de connexion : [Page de connexion](#)

Identifiant : MAYJO_AFO

Mot de passe : UNAULOAG

Attention : identifiant non modifiable

Accueil Connexion

Accès administrateur

Saisissez vos informations de connexion

Aéroclub du Béarn

IDENTIFIANT

MOT DE PASSE

CONNEXION

Gestion des utilisateurs

Créer un utilisateur

Nom	Prénom	E-mail	Statut	
MAYJONADE	Stéphane	sv.acbearn@gmail.com	Responsable SGS	Details Editer Supprimer

Les 2 seuls statuts possibles sont « Président » et « Responsable SGS ».

Modifier un utilisateur

Nom : MAYJONADE

Prénom : Stéphane

E-mail : sv.acbearn@gmail.com

Statut : Responsable SGS

Enregistrer les modifications

Possibilité de modifier les paramètres relatifs à un utilisateur (identité, adresse de courriel, statut).

Recherche	Recherche nationale	Documents	Statistique	Paramètres	Déposer une déclaration	Mon compte	X
Utilisateurs	Changement de président/Gérant	Abonnements					

Gestion des utilisateurs

Créer un utilisateur

Nom	Prénom	E-mail	Statut			
MAYJONADE	Stéphane	sv.acbearn@gmail.com	Responsable SGS	Details	Editer	Supprimer

La fonction « Supprimer » peut être utilisée en cas de perte du mot de passe par l'utilisateur.

Recherche	Recherche nationale	Documents	Statistique	Paramètres	Déposer une déclaration	Mon compte	X
-----------	---------------------	-----------	-------------	------------	-------------------------	------------	---

Supprimer un utilisateur

Attention, êtes vous sur de vouloir supprimer l'utilisateur "MAYJONADE Stéphane" ? Cette action est irréversible, est entrainera la suppression de toutes les données associées.

Je confirme la suppression ☐

La suppression d'un utilisateur est soumise à confirmation.

Supprimer utilisateur

Recherche	Recherche nationale	Documents	Statistique	Paramètres	Déposer une déclaration	Mon compte	X
Utilisateurs	Changement de président/Gérant	Abonnements					

Demandes d'abonnement non confirmées

Etat	E-mail	Reçu le	Nbr de jours	Action
NON ACTIF	asdumanche64@orange.fr	25/09/2015	0 jours	Supprimer
NON ACTIF	pilotaillon64@gmail.com	25/09/2015	0 jours	Supprimer

Abonnements en cours

Etat	E-mail	Activé le	Action
ACTIF	smayjo@gmail.com	26/09/2015	Supprimer

Confirmation d'inscription

Ceci est un e-mail de confirmation de votre inscription aux notifications sécurités de "Aéroclub du Béarn".

Désormais, vous recevrez un e-mail d'information à chaque fois qu'une nouvelle déclaration sera publiée.

Merci de confirmer votre inscription en cliquant sur le lien ci-dessous :

[Lien de confirmation](#)
(valide pendant 48h)

Pour vous désinscrire, il suffit de cliquer sur le lien, en bas des e-mails de notifications.

Demandes d'abonnement aux déclarations internes non encore confirmées par les demandeurs. Possibilité de supprimer ces demandes lorsque le nombre de jours > 2.

Possibilité de supprimer un abonnement actif sur demande de l'intéressé (liste d'envoi non nominative qui ne prend en compte que les adresses de courriel).

Changement de gérant/président

Cette page permet de gérer un changement de gérance/présidence. Il ne peut y avoir qu'un seul gérant/président par structure, et en complétant ce formulaire, vous transmettez vos droits à une autre personne.

Vous conserver le rôle de gérant/président tant que la demande de changement n'a pas été acceptée par le remplaçant, et serez informé par E-mail lorsque la passation sera effective.

La demande est valide pour 48h.

E-mail remplaçant :

Nom remplaçant :

Prénom remplaçant :

Saisissez votre mot de passe (sécurité) :

Je confirme ma demande de changement : ☐

Enregistrer ma demande

Le transfert des droits d'un Président sortant à un Président entrant se gère facilement. Le Président sortant conserve ses droits jusqu'à transfert effectif au Président entrant. Penser à avertir la DSAC/IR du changement de Président et/ou de Responsable SGS.

Editer mes informations

Nom :

President

Prénom :

President

Login :

PRESIDENT_SEJOA

Identifiant non
modifiable

Mot de passe :

.....

Confirmation mot de passe :

.....

E-mail :

noreply@aerogest.fr

Remplacer par l'E-mail
du Président

Validation des
changements

ENREGISTRER

Permet d'éditer
pour modification,
les données
relatives à
l'abonnement
« Président ».

La modification du
mot de passe
délivré à l'origine
est conseillée, dès
la 1^{ère} utilisation.


ATTENTION !

Pour une structure ATO,
l'utilisation du nouveau REX FFA
constitue une modification
majeure de sécurité qui
nécessite :

- une actualisation du Manuel SGS ;
- une transmission du nouveau Manuel à l'administration de tutelle (DSAC/IR).

Après réception de l'approbation,
l'utilisation du nouveau REX par la
structure pourra devenir effective.




Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la sécurité de l'Aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile sud-ouest
Département surveillance et régulation
Division Opérations aériennes
Subdivision Aviation Légère

Mérignac, le 01 octobre 2015

**Monsieur Le Dirigeant Responsable de
L'aéroclub « Les ailes du désir »**
Allée du Commandant Mouchotte
Aérodrome
64 999 TRIFOUILLES LES OIES

Nos réf. : 3873 /SR/OPAAG
Affaire suivie par : Charles BLÉRIOT
c:blériot l@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 05 57 92 82 85 - Fax : 05 57 92 83 07

Objet : modification de certificats ATO.

Monsieur,

Par mail en date du 28 septembre 2015, vous avez sollicité l'approbation des modifications majeures apportées au manuel SGS.

Conformément à l'ARA.GEN.330 a), après étude de ces documents, j'ai l'honneur de vous informer que les changements que vous proposez n'appellent pas de remarque de ma part et reçoivent mon approbation au titre du règlement EU n°1178/2011 Aircrew.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée

La Chef de Subdivision
Aviation Légère



**VOUS SOUHAITE UNE
BONNE UTILISATION DE
SON NOUVEL OUTIL DE
RETOUR D'EXPÉRIENCE**